



### QUALITÉS

- Benne à basculement sur axe central.
- Capot avec lanières caoutchouc pour sécuriser le passage de bouteilles de verre.
- Robustesse, polyvalence, protection complète contre les éclats de verre.
- Hauteur de remplissage ergonomique.
- Deux déclenchements de série :
  - automatique par contact.
  - par levier + sangle.
- Angle de déversement de 30°.
- Fin de course amortie par butées caoutchouc.
- Loquet de sécurité anti-basculement lors de la manutention.
- Déplacement possible au transpalette (sauf pour le volume 640L).
- Matériel ne nécessitant aucun entretien.

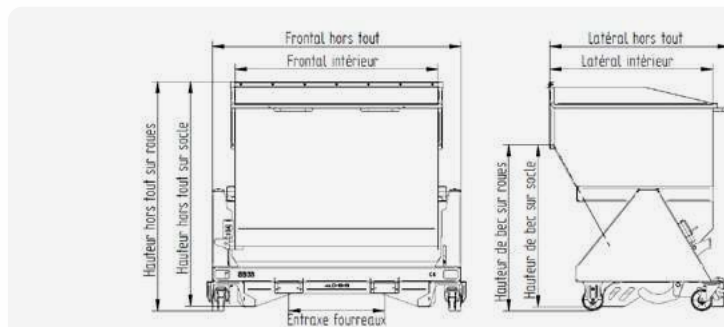
### CARACTÉRISTIQUES

- Cuve mécano-soudée en tôle ép. 3 mm articulée sur axe renforcé de Ø 35 mm.
- Ceinture de renfort en tôle pliée sur côtés et avant de cuve.
- Châssis robuste mécano-soudé ép. 5 mm.
- Soudure extérieure continue et renforcée aux angles intérieurs.
- Bords de cuve renforcés par double pliage.
- Face avant de la cuve renforcée par rond de Ø 28 mm.
- Fourreaux de préhension ép. 5 mm.
- Finition peinture : 9 teintes au choix, voir page 73.

### OPTIONS

Roues alu/polyuréthane Ø 150 mm, fourreaux spéciaux, entraxe spécial, marquages, timons, prises pour chariot à pinces, fabrication inox, galvanisation à chaud. Les options sont détaillées pages 64 à 70 et les finitions pages 71 à 73.

**Fabrication spéciale sur demande.**



Référence	Capacité	Charge	Frontal hors tout	Frontal intérieur	Latéral hors tout	Latéral intérieur	Hauteur bec	Hauteur hors tout	Entraxe fourreaux	Section int. fourreaux	Poids
	L	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
<b>Série sur pieds</b>											
SB33V 640	640	1500	1000	675	1240	1120	1120	1550	345	190x70	255
SB33V 950	950	1800	1325	1000	1240	1120	1120	1550	660	190x70	295
SB33V 1150	1150	1800	1530	1200	1240	1120	1120	1550	660	190x70	320
<b>Série sur roues</b>											
SB33V 640	640	1500	990	675	1240	1120	1140	1580	345	190x70	270
SB33V 950	950	1800	1315	1000	1240	1120	1140	1580	660	190x70	310
SB33V 1150	1150	1800	1530	1200	1240	1120	1140	1580	660	190x70	335

\* La benne présentée est en version galvanisée à chaud.

