



Benne basse avec  
4 côtés de hauteur  
identique



Déclenchement automatique  
avec crosse d'appui monobloc



Basculement intégral  
de la cuve quel que soit  
le volume de remplissage

## QUALITÉS

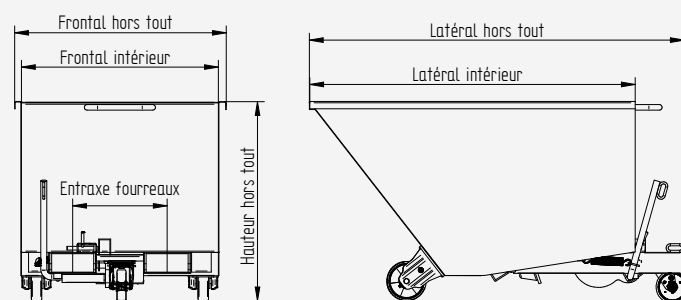
- Benne basse économique pour poste de travail à hauteur et encombrement réduits.
- Deux déclenchements de série :
  - automatique par contact.
  - par levier manuel.
- Fin de course amortie par butées caoutchouc.
- Loquet de sécurité anti-basculement lors de la manutention.
- Maillon de sécurité soudé au châssis.
- Matériel ne nécessitant aucun entretien.

## CARACTÉRISTIQUES

- Cuve mécano-soudée en tôle ép. 3 mm.
- Fond de cuve étanche sur 100 mm.
- Bords de cuve renforcés par double pliage.
- Fourreaux de préhension ép. 5 mm.
- Articulation sur axe Ø 23 mm.
- Roues corps aluminium bandage polyuréthane avec roulement à billes.
- Roue arrière pivotante à frein.
- Finition peinture : 9 teintes au choix, voir page 73.

## OPTIONS

Pieds, grille de décantation + vanne 1/4 de tour, couvercle, oreilles de levage, fourreaux spéciaux, marquages, galvanisation à chaud, fabrication inox. Les options sont détaillées pages 64 à 70 et les finitions pages 71 à 73. Fabrication spéciale sur demande.



Référence	Capacité	Charge*	Frontal hors tout	Frontal intérieur	Latéral hors tout	Latéral intérieur	Hauteur hors tout	Entraxe fourreaux	Section intérieure fourreaux	Poids
	L	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
SB1 450	450	1000	810	750	1445	1200	780	360	170x70	120
SB1 600	600	1000	1060	1000	1445	1200	780	360	170x70	135
SB1 750	750	1000	1310	1250	1445	1200	780	360	170x70	150
SB1 900	900	1000	1560	1500	1445	1200	780	360	170x70	165

\* La charge indiquée est celle d'une benne sur pieds



Vidéo de présentation sur [www.s-b-c.fr](http://www.s-b-c.fr)

SBC : 6, Route du Plessis-Bouchet - Bât. D - Zone Industrielle de la Loire - 44800 Saint-Herblain - France - Tél.: +33 (0)2 40 46 39 36  
E-mail : [contact@s-b-c.fr](mailto:contact@s-b-c.fr) - Site : [www.s-b-c.fr](http://www.s-b-c.fr) - Les dessins et photos ne sont pas contractuels.

